

OPÉRATION DE RÉNOVATION URBAINE

Analyse des résultats de la consultation citoyenne

INNOVONS SCS

04.02.2021

Introduction

Initialement, le dispositif participatif prévoyait une marche exploratoire, suivie par des ateliers participatifs. Mais les mesures anti-Covid en ont décidé autrement, et en concertation avec les autorités couvinoises et le bureau XMU, nous avons adapté le dispositif :

- La marche exploratoire s'est faite virtuellement, lors de 2 soirées réunissant à chaque fois une douzaine de participants (voir document de synthèse).
- Les ateliers participatifs ont été remplacés par une enquête permettant à la fois d'approfondir les questions discutées lors de la marche exploratoire, et de donner la parole à celles et ceux qui n'avaient pas pu y assister.

Si l'enquête n'a pas permis d'assurer l'aspect délibératif d'un dispositif participatif classique, elle a permis, par contre de toucher davantage d'habitants, et de collecter davantage d'informations.

Le présent rapport synthétise l'ensemble des résultats de l'enquête.

Méthodologie

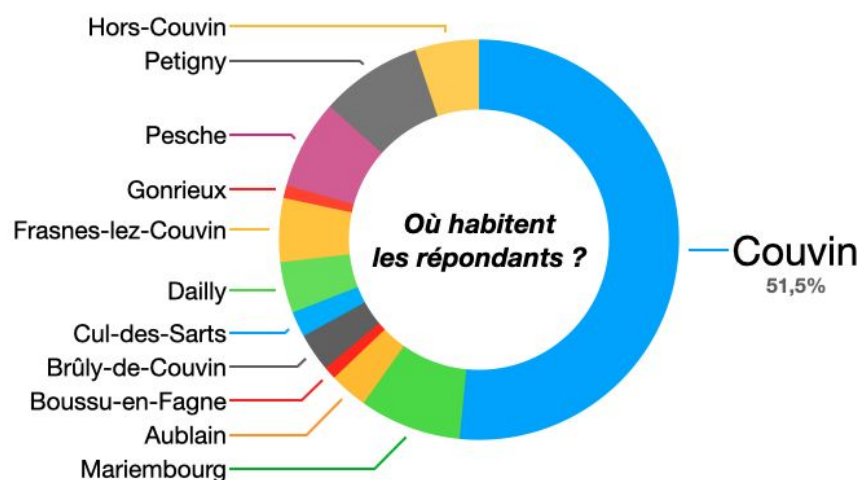
Un questionnaire a été rédigé, et structuré sur les 19 lieux explorés lors de la balade virtuelle. Nous avons opté majoritairement pour des questions **ouvertes**, afin que les participants et participantes puissent s'exprimer librement, comme cela pourrait se faire lors d'un atelier participatif.

Quelques questions **fermées** ont été rajoutées afin d'évaluer certaines idées émises lors des marches exploratoires, ou des points de tension (mobilité douce v/s voiture, commerces v/s logements, etc.).

Le questionnaire a été réalisé via Google Forms, et partagé sur les différents réseaux de la ville. Les participants répondaient anonymement, mais Google Forms prévoit qu'une même personne ne puisse répondre qu'une seule fois, à moins de se connecter sur des appareils différents, et avec des comptes différents.

L'échantillon

97 personnes ont répondu à notre questionnaire. Seules 5 personnes n'habitaient pas Couvin. Plus de 50% des répondants habitent dans Couvin même, les autres habitant dans les différents villages de l'entité.



Les lieux

Le Carrefour Charlemagne

Le constat principal est celui de la dangerosité de ce carrefour, en particulier pour les usagers faibles : piétons et cyclistes. Le carrefour est perçu comme étant pensé uniquement pour la voiture. Les feux laissent peu de temps aux piétons pour traverser.

Le nouveau centre commercial va venir rajouter du passage, il importe, pour les répondants, que ce carrefour soit réaménagé. Il est décrit actuellement comme peu fluide. La signalétique est peu claire.

Au niveau des aménagements, c'est le **rond-point** qui revient très majoritairement, dans plus de 70% des réponses. Cela rendrait le trafic plus fluide et casserait la vitesse.

Il est également demandé que soient créés des passages sécurisés et distincts pour piétons et cyclistes, afin que les différents usagers n'aient pas constamment à se croiser : *“Un rond-point en forme de haricot avec une piste cyclable et piétonne bien délimité l'une de l'autre et indépendante de la route”*. Peut-être des pistes cyclables *“prioritaires par rapport au trafic routier”* ? La piste cyclable doit en tout cas être *“visible”* et *“protégée”*.

Autre préoccupation des répondants : l'esthétique de ce carrefour, point d'entrée dans Couvin. Comme nous le verrons au fur et à mesure, l'aspect *“accueillant”* de la ville est un enjeu important, que fait ressortir cette consultation. Les demandes vont dans le sens de plus de verdure, de couleur, de luminosité. Il faut que cela donne envie aux touristes de rentrer dans Couvin. Des arbres permettraient de dessiner un site propre pour piétons et cyclistes.



Certains rappellent que c'est le seul accès vers Chimay, et qu'il faut tenir compte de cela. Enfin, certains proposent de créer des voies d'accès direct au Centre commercial et à la gare.

En conclusion, ce que fait ressortir la consultation est une demande pour un rond-point et une passage sécurisé pour piétons et cyclistes.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Personnellement, j'aimerais une route cycliste/piétonne bien plus sécurisée et organisée. Quitte à perdre mon confort d'automobiliste.”

“Un rond point accueillant, verdoyant, lumineux ! C'est l'entrée de Couvin, que ce soit pour des touristes, des passants, etc, il doit donner l'envie de s'arrêter dans la ville !”

“J'ai beaucoup de stress en passant par là avec les enfants en mode doux (vélo /à pied).”

La Place Courthéoux

Il ressort de la consultation citoyenne que la Place Courthéoux doit être repensée dans un double équilibre : d'une part dans un équilibre avec le carrefour Charlemagne, et d'autre part dans un équilibre entre le côté utilitaire du parking et le côté “confort” lorsqu'on attend son train ou son bus.

En somme, une place où on peut laisser sa voiture, déposer quelqu'un, et patienter en attendant son train.

Il est conseillé de prévoir une entrée et une sortie distinctes sur cette place. Et ils sont assez nombreux parmi les répondants à demander des arbres, des fleurs, de la verdure. L'atmosphère actuelle est décrite comme "sinistre", des arbres permettraient de réchauffer cette atmosphère. Il faut limiter la place du béton.

Ce lieu pourrait également être une porte d'entrée pour la Ville, où on trouverait des informations sur les restaurants, associations, commerces, chemins de randonnées, etc.

La nécessité de garder la statue actuelle est questionnée par plusieurs personnes.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Je créerais un petit coin toujours ouvert et convivial : des fleurs, des arbres, des bancs, un kioske, un libraire, un café, un abri pour les vélos. Ce serait l'endroit idéal pour attendre son train/bus.”

“Quelques arbres pour réchauffer l'atmosphère sinistre du coin.”

Le cheminement le long des usines Saint-Roch

La consultation citoyenne a tout d'abord révélé que ce cheminement n'est pas connu de toutes et de tous. Elle a ensuite montré une opposition assez nette entre celles et ceux qui ne voient pas du tout l'intérêt d'aménager et valoriser ce cheminement et celles et ceux qui le souhaitent.

Néanmoins, cela ne va pas sans des aménagements importants, en matière de **sécurité**, surtout, et de **propreté**, ensuite. L'allée doit être élargie, et entretenue, un éclairage approprié doit être prévu, des bancs et des poubelles doivent être disposées tout au long du chemin. La question de l'éclairage est revenue très souvent. Certains,

bien que moins nombreux, proposent d'y mettre des caméras. La question de la sécurité revient plusieurs fois, avec la crainte que ce sentier ait les mêmes problèmes d'insécurité que le Parc St-Joseph. Si ce ne sont les caméras, des rondes de police sont proposées.

Aménager ce chemin implique par ailleurs de sécuriser la traversée de la N5.

Et une dernière opposition persiste : ce chemin doit-il être praticable à pied ET à vélo, ou uniquement à pied ? Cela semble faire débat. Et cela aura un impact sur le revêtement de sol à prévoir : pavés, gravillons, macadam, etc. ? Certains s'inquiètent de préserver le caractère naturel de ce sentier.



Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Si lien il doit y avoir entre un éventuel éco-quartier et la route charlemagne, celui-ci devrait se faire le long de la rivière ou par le parc-saint-joseph pour aboutir à la route à hauteur du magasin match (ce que font actuellement les gens)”

“Je ne vois pas trop ce que ce sentier apportera de mieux s’il s’agit de rejoindre l’éco-quartier prévu. Mais d’un autre côté, un sentier peut être considéré comme toujours utile, offrant une possibilité de promenade au grand air pour le citoyen.”

“Oui, ce sentier relie des zones importantes d’autant plus s’il rejoint le cimetière. Ce sentier relierait le parc, le centre commercial, l’administration communale et la ligne vélo longeant la N5 jusqu’au ravel à Mariembourg.”

Le prolongement du cheminement jusqu’au cimetière

L’idée de prolonger le cheminement jusqu’au cimetière est perçue positivement par la majorité des répondants : 68%. Les motivations sont variées : pour connecter les quartiers de ce côté-là à la gare et au centre commercial, pour les promenades, pour favoriser les déplacements doux à l’échelle de Couvin.

Il est également proposé de prolonger ce parcours jusqu’aux Grottes de Neptune.

Mais d’autres sont sceptiques sur l’intérêt de ce prolongement et de ce que cela coûtera.

Un ou une citoyenne rappelle par ailleurs la pollution des terres à cet endroit-là : “Ce que les habitants de la rue du parc Saint-Roch appellent le petit parc [est] en fait un

terril fait des scories de fonderie des anciennes entreprises Saint-Roch, à ce jour terrain privé. (...) Ce que vous appelez bois est en fait une friche industrielle polluée.”

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Pour obtenir une ville conviviale, il faut que tout le monde puisse aller partout, que chaque lieu soit ouvert et donc augmenter les moyens d'accès !”

Les bords de l'Eau Noire

Ce qui ressort principalement de la consultation citoyenne, c'est l'insécurité de ce lieu, en particulier par les personnes qui le fréquentent et les activités qui s'y développent (toxicomanie, consommation d'alcool, etc.). Cela a aussi des conséquences sur l'aspect dégradé du lieu (déchets, etc.).

Il en découle donc que les demandes vont dans le sens de plus de sécurité et de propreté, de manière assez similaire à ce qui est proposé pour le cheminement derrière les anciennes usines Saint-Roch : des poubelles, de l'éclairage, des caméras. De cette manière, ce lieu pourrait devenir un “espace de détente” avec des bancs, des jeux pour enfants, un espace pour apprendre à rouler à vélo, en roller, etc.



Sur un aspect plus “nature”, certains citoyens demandent que la végétalisation soit repensée, avec des espèces adaptées aux berges. Peut-être serait-ce l'occasion

d'ajouter des panneaux d'informations sur la rivière, sa faune, sa flore, la biodiversité, etc.

Il ressort également de la consultation une volonté de "lier" ce lieu au reste de Couvin, entre le futur éco-quartier, le "Vieux Couvin" et la N5, en créant un véritable "**poumon vert**", au centre de la ville.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

"Toute cette rive de l'Eau noire devrait devenir le "central-parc style new-york" de la ville et la rivière y est un "must" incroyable"

"Très peu fréquenté. J'habite tout près et je préfère aller ailleurs surtout en hiver."

"Lieu de deal, drogués. Cet endroit fait peur. Je n'ose pas y aller me promener de peur de tomber encore et encore sur des squatteurs."

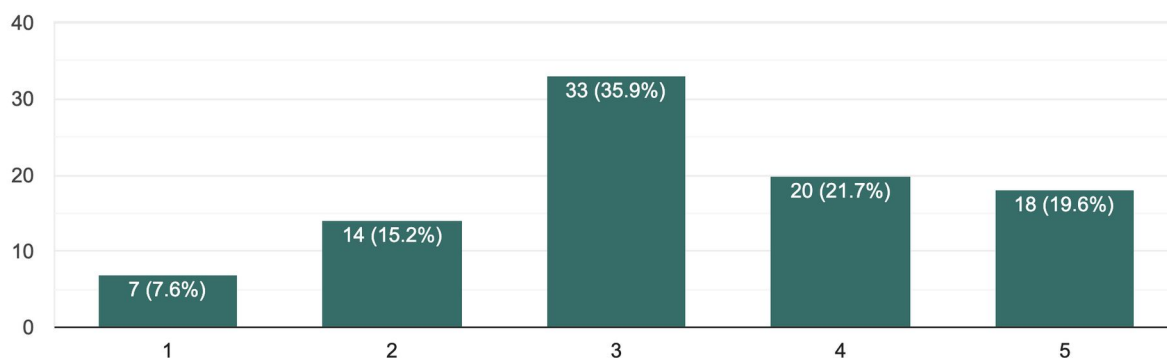
"Il faut créer des espaces plus ludiques et plus accueillants pour les familles, créer un parcours d'interprétation de la rivière, de la faune et la flore"

Quelques chiffres

Invités à évaluer leur sentiment de sécurité en ce lieu, sur une échelle allant de 1 “Pas du tout en sécurité” à 5 “Tout à fait en sécurité”, les répondants et répondantes se disent plutôt en sécurité en journée (moyenne de 3,3/5).

4.b. En journée, sur les bords de l'Eau Noire, vous vous sentez...

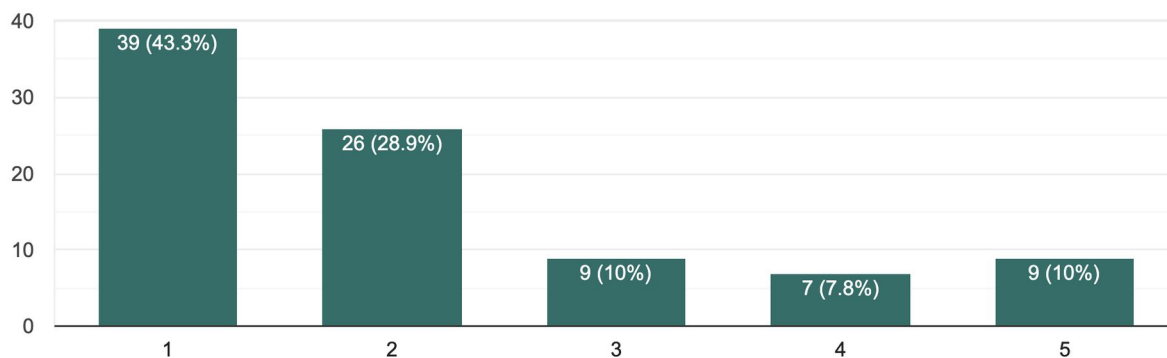
92 responses



Mais ils se disent très peu en sécurité la nuit (moyenne de 2,1/5). Plus de 4 répondants sur 10 se disent “Pas du tout en sécurité” ! Moins de 30% des répondants donnent un score positif, c’est-à-dire allant vers le sentiment de sécurité à ce lieu la nuit...

4.c. En soirée, sur les bords de l'Eau Noire, vous vous sentez...

90 responses



Le Parc Saint-Joseph

La perception que les habitants et habitantes de Couvin ont du Parc Saint-Joseph est assez similaire à la perception des abords de l'Eau Noire et du cheminement derrière les anciennes usines Saint-Roch : il est peu utilisé parce que mal fréquenté. Il semble **manquer de convivialité**, **peu sécurisé**. Les chiffres de sécurité/insécurité sont exactement les mêmes. Trois quarts des répondants ont évalué leur niveau de sécurité/insécurité de manière identique entre les bords de l'Eau noire et le Parc, en soirée. Les jeux pour enfants ont été dégradés et ne sont pas réparés. Il est également peu visible à cause des voitures garées devant et de son côté très "plat", "horizontal".



Il y a pourtant de l'espace disponible et les répondants proposent une grande variété d'aménagements : terrain multisports, terrain de pétanque, skatepark, espace d'expositions temporaires, espace de pic-nic, tables de jeux (échecs...), amphithéâtre, agora, kiosque, espace pour camping cars, davantage de bancs. Le parc à Nismes est plusieurs fois cité comme exemple. Il faut que ce soit un lieu **convivial**, de **rencontre**,

où l'on a envie de flâner. Nous verrons que la convivialité est une attente importante des personnes ayant répondu à l'enquête.

Une attention particulière est demandée par rapport aux crottes de chien.

Le Parc pourrait être un lieu d'accueil d'événements, comme la Fête des Lanternes, la patinoire etc. Il est proposé de remplacer les œuvres exposées actuellement "*par d'autres, plus proches de [Couvin] : sur le thème de la nature, du bois, de la vie*"

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

"Je suis favorable à de nombreux espaces verts, mais ce parc me fait plus penser à un grand désert engazonné qu'à un endroit convivial où les Couvinois se retrouvent pour papoter sur un banc, pour se détendre et prendre l'air. Il manque de verticalité. On pourrait y planter quelques beaux arbres."

"Je le trouve très triste, il faut le rendre plus joyeux et plus convivial."

"Dans ce parc, je proposerais un (petit ?) espace d'exposition temporaire qui permettrait aux artistes/associations/habitants de faire passer un message."

"Ce parc est en plein centre et devrait être un lieu de détente pour les Couvinois et un espace de détente pour les touristes & passants."

Les mots employés

Description actuelle

Triste, mal fréquenté, à rénover, mal entretenu, sale, peu attrayant, désert

Attentes

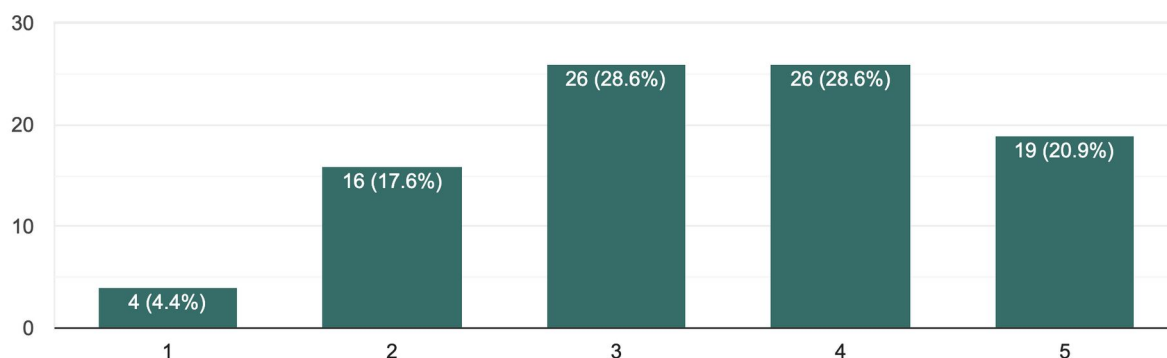
Joyeux, convivial, accueillant, vivant, espace de rencontre intergénérationnel

Quelques chiffres

A nouveau invités à évaluer leur sentiment de sécurité en ce lieu, sur une échelle allant de 1 “Pas du tout en sécurité” à 5 “Tout à fait en sécurité”, les répondants et répondantes s’estiment plutôt en sécurité en journée (score moyen : 3,5/5), mais très peu en sécurité en soirée (score moyen : 2,1/5) !

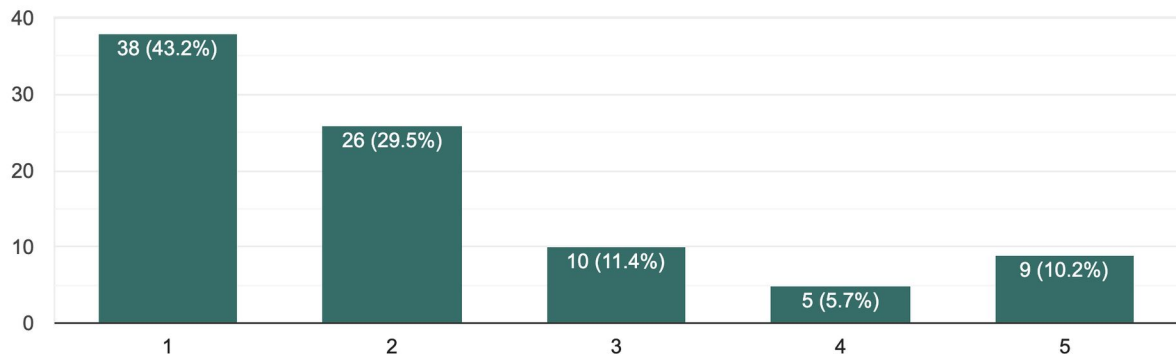
5.b. En journée, dans le Parc St-Joseph, vous vous sentez...

91 réponses



5.c. En soirée, dans le Parc St-Joseph, vous vous sentez...

88 responses

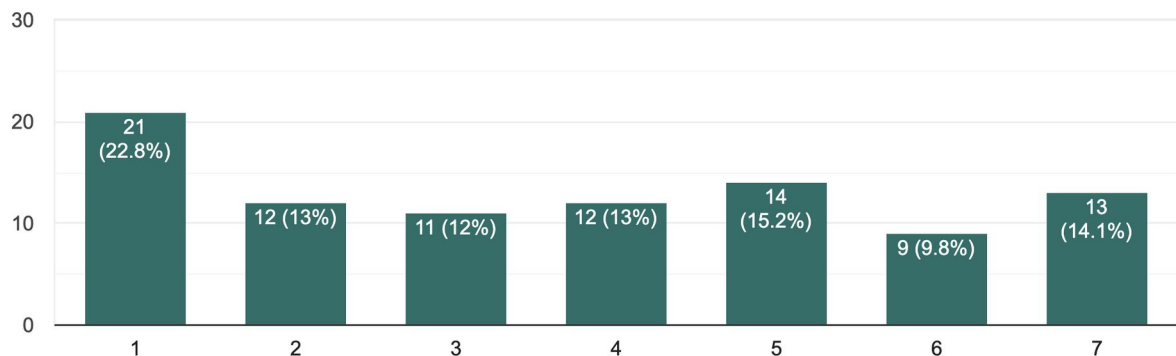


Nous avons également demandé aux répondants de se positionner quant à l'idée de densifier l'habitat autour du Parc Saint-Joesph, sur une échelle de 1 "C'est une très mauvaise idée" à 7 "C'est une très bonne idée".

Comme on le voit sur le graphique ci-dessous, les avis sont très partagés, avec quand même plus d'un répondant sur 5 pensant que c'est une très mauvaise idée.

5.d. Que pensez-vous de l'idée de densifier l'habitat autour du Parc St-Joseph ?

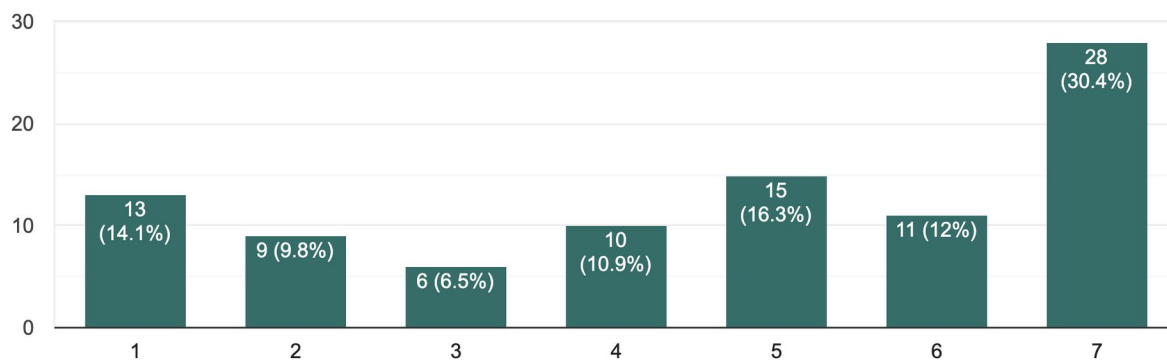
92 responses



A l'inverse, l'idée d'installer un terrain "multi-sports" est très bien perçue, avec un score moyen de 4,6/7.

5.e. Que pensez-vous de l'idée d'installer un terrain "multi-sports" (minifoot, basket) dans le Parc St-Joseph ?

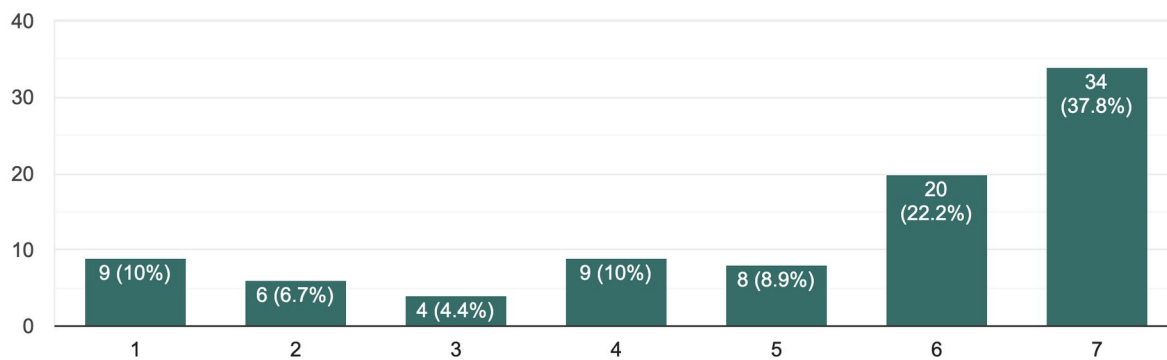
92 responses



Et l'agora récolte encore un meilleur score : 5,2/7.

5.f. Que pensez-vous de l'idée d'installer une "agora" (culture, lien social) dans le Parc St-Joseph ?

90 responses



La N5

Au niveau de la circulation automobile, la consultation citoyenne fait ressortir la nécessité de limiter la vitesse des voitures, que ce soit en créant des courbes, avec des bacs de fleurs, avec des feux, ou en limitant à 30 km/h.

L'utilisateur dont il est fait le plus mention est le piéton. Les trottoirs semblent mal adaptés : trop hauts, trop étroits. Et des voitures se garent parfois dessus. Il semble difficile de se déplacer avec une poussette, et pratiquement impossible en chaise roulante. Il ressort de la consultation que l'accès PMR doit être amélioré.

Il est également demandé de faciliter et de sécuriser la traversée : pentes pour chaises roulantes et poussettes, passages sécurisés sur plateaux.



Après les piétons, il est également mentionné que rien n'est prévu pour les cyclistes. Une bande pourrait-elle leur être réservée ?

Sur l'aspect général, davantage de verdure est demandé par de nombreux répondants, surtout via des arbres. Une personne mentionne l'intérêt d'utiliser des matériaux "nobles" comme la pierre. Et le manque d'éclairage public revient souvent.

La question de modifier le statut de voirie régionale est posée.

L'objectif général semble être celui de redynamiser le centre, avec l'installation des commerces Horeca pour palier les commerces décentralisés. Il faudra également des parkings pour ces commerces. Un dialogue avec les commerçants et les propriétaires ainsi que des aides financières pourraient-ils favoriser la transformation de certaines maisons de commerces et la remise en état d'étages à l'abandon ?



Comme à l'entrée de Couvin, il est également demandé qu'une meilleure signalétique puisse orienter les touristes.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Le trafic lourd et rapide dispose de la E420, la traversée de la ville doit être rendue aux habitants, commerçants, visiteurs et aux bus.”

“Seule une mise à sens unique de la N5 et ce du match au carrefour du Furet permettrait d'obtenir l'espace pour des aménagements qui donnerait envie de se promener dans le centre de couvin.”

“Un boulevard urbain avec un site propre pour piétons et cyclistes.”

“Il est impossible d’accéder en chaise roulante dans le centre de Couvin l’aménagement des trottoirs reste une priorité”

“Il faudrait d’une manière ou d’une autre favoriser les pistes cyclables qui relient le nord et le sud de Couvin, de façon à pouvoir rejoindre un bout à l’autre en vélo en toute sécurité. Cela peut peut-être se faire le long de l’Eau noire, et non le long de la N5.”

Les mots employés

Description actuelle

Triste, dangereux, sale, sombre

Attentes

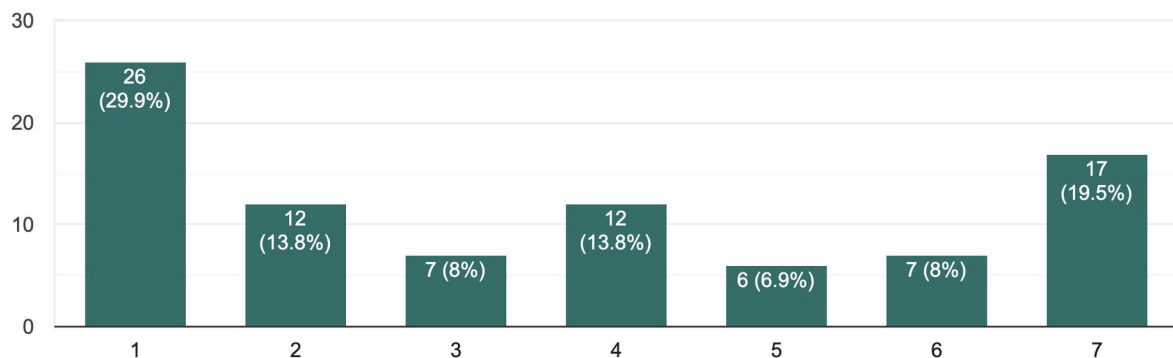
Boulevard urbain, vert, dynamique, joli

Quelques chiffres

Malgré que l'idée du sens giratoire dans Couvin soit revenu plusieurs fois, que ce soit dans les marches exploratoires, ou dans cette consultation citoyenne, lorsqu'on demande à l'ensemble des répondants de se positionner, l'avis général est plutôt négatif. Un tiers des repondants jugent qu'il s'agit là d'une "très mauvaise idée". Le score médian est de 3, ce qui signifie que la moitié des répondants ont donné un score inférieur ou égal à 3/7...

6.b. Que pensez-vous de l'idée de créer un sens giratoire dans le centre de Couvin, avec la N5 à sens unique et un retour par la rue de la Maladrie

87 responses



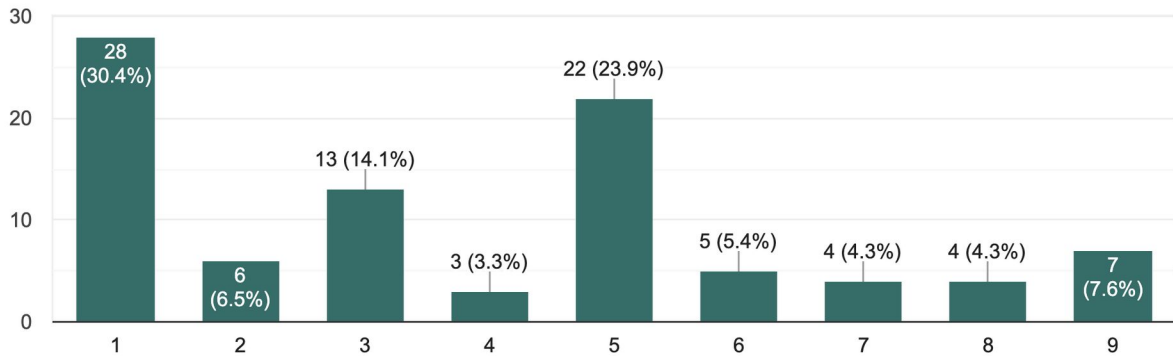
En ce qui concerne la mobilité, les répondants et répondantes étaient invités à évaluer s'ils préféreraient des aménagements facilitant la mobilité douce ("1") ou la circulation en voiture ("9").

C'est davantage la mobilité douce qui est privilégiée. 1 répondant sur 3 "tire le curseur" entièrement du côté de la mobilité douce. Mais en même temps, près d'un quart des répondants optent pour un équilibre en choisissant un score de 5/9, c'est-à-dire pile au milieu.

Nous pouvons interpréter cela comme une demande pour des aménagements favorisant la mobilité douce, mais sans oublier totalement la circulation voiture.

6.c. Entre des aménagements facilitant la mobilité douce et des aménagements facilitant la circulation en voiture, que choisissez-vous ?

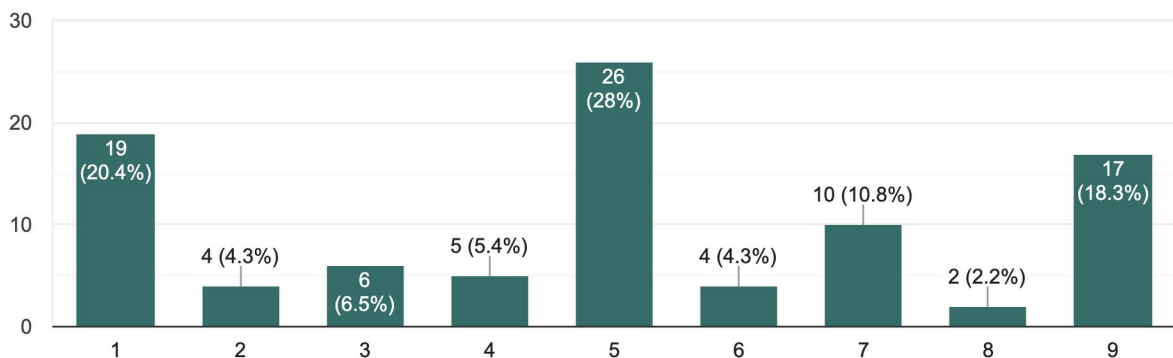
92 responses



Quant à savoir s'ils préféreraient une augmentation des logements ("1") ou des surfaces commerciales ("9") autour de la N5, on voit clairement que c'est également un équilibre qui se dégage. Non seulement les scores pour le logement et les surfaces commerciales sont assez similaires, respectivement 20,4% et 18,3%, mais on voit aussi que 28% des répondants ont choisi délibérément l'option d'équilibre, c'est-à-dire un score de 5/9.

6.d. Entre une augmentation du nombre de logements dans le centre et une augmentation de surfaces commerciales, que choisissez-vous ?

93 responses



L'espace entre 2 écoles

Il ressort de la consultation citoyenne que l'espace entre les deux écoles est complètement à revoir.

Le principal problème concerne la mobilité et l'engorgement aux heures "scolaires". La plupart des propositions citoyennes vont dans le sens d'une amélioration de la fluidité du trafic, en limitant le parking ("dépose-minute", "kiss and ride", etc.), et en le structurant davantage.

Suivant le même objectif, la création d'un rond-point ou d'un sens unique est également proposée.



En parallèle de la question de la fluidité, la question de la sécurité est revenue plusieurs fois : des trottoirs plus grands, sécuriser l'accès vers l'arrêt de bus, voire transformer la jonction entre les écoles et la N5 en "rue scolaire" réservée aux piétons et aux cyclistes à certaines de la journée.

D'autres solutions, plus restreintes, sont proposées, comme l'organisation de "rangs" à la sortie des écoles, ou la création d'un passage piéton face au monument, afin de joindre les deux établissements.

Enfin, comme pour d'autres lieux, le manque de verdure est souligné.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

"Il y a clairement un problème de parking. Lors des entrées et sorties, les gens se garent au milieu de la route!!!"

"Il faut augmenter les possibilités de stationnement de courte durée. Il faut réduire les espaces inutiles, qui ne présentent pas d'intérêt patrimonial ou collectif."

La Place Général Piron

Très clairement, la place Général Piron est un des lieux dont les propositions sont très clivantes. Une partie des citoyens et citoyennes demandent davantage de parking, en utilisant le centre de la place, jugé comme un espace perdu, où “il ne se passe rien”. Ou encore en adoptant des parkings “en épis”. Des parkings gratuits sont jugés importants pour les touristes, et pour favoriser les commerces.

Mais pour une autre partie des citoyens et citoyennes, le parking ne devrait plus être l’élément le plus important de cette place. Il faut davantage de places pour les terrasses des restaurants, quitte à les encourager à élargir leurs terrasses.



Certains et certaines semblent néanmoins trouver un compromis : davantage de parkings périphériques (“derrière l’école normale”, “derrière la ferme Walkens”, un

parking souterrain, permettant de délester la place Général Piron.) Dans le même genre d'idées, certains proposent de maximiser le parking mais en pouvant le supprimer lors d'événements : marché, festivités locales, etc.

Au niveau des aménagements, la place actuelle est jugée plutôt froide, "minérale". Il est proposé de la rendre plus verte, à l'aide d'arbres, de bacs de fleurs, de haies. La pierre pourrait être davantage utilisée. Et une fontaine est proposée par de nombreux répondants et répondantes. Cette verdure est perçue comme permettant de rendre la place plus accueillante, plus conviviale, et de valoriser davantage les bâtiments. Mais là aussi, on sent un clivage, puisque les tenants d'une augmentation des parkings soulignent qu'il n'y a pas besoin de plus de verdure à cet endroit, alors qu'en faisant 200 à 300m, on a accès à la forêt.

Il revient plusieurs fois qu'il faudrait revenir à la configuration de la place "d'avant".

L'idée d'un abri à vélos est également proposée.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“La place Général Piron doit être un lieu de rencontre touristique, où le stationnement est réduit au maximum et avec une durée courte. Mise en place d'un système de jets d'eau, un kiosque fixe, des aménagements qui font que le touriste s'y sente bien et veuille s'arrêter à Couvin.”

“Un maximum de stationnement mais permettant l'organisation du marché et autres festivités occasionnelles.”

“Les parterres de fleurs et pelouses ne ramèneront pas un euro aux commerces.”

“La place est plutôt grise. Donc svp des plantations pour mettre la place 'verte' en honneur et un petit lieu où les enfants peuvent jouer en sécurité pendant que les parents boivent un verre sur une des terrasses.”

“La place du village doit devenir beaucoup plus verte, avec une priorité pour les piétons, les cyclistes, ...”

“Le parking autour de la partie centrale comme c'est le cas actuellement est nécessaire, ne fût-ce que pour les riverains, mais il faut offrir du parking ailleurs pour éviter l'engorgement permanent de la place.”

“Il faut reboiser notre place verte comme elle l'était... ”

Les mots employés

Description actuelle	Attentes
Froide, manque de vie, triste, morne	Vivante, conviviale, verdoyante, accueillante

Les Allées

La qualité de ce lieu et sa valeur touristique font quasi l'unanimité dans la consultation citoyenne. Les Allées sont, pour les citoyens et citoyennes qui ont répondu, un lieu agréable à préserver et à valoriser. C'est un espace de **détente**, **pittoresque**, où il est agréable de se promener, à l'instar d'un petit parc.

Il est demandé de préserver ce calme, en gardant le lieu piétonnier (à part pour les riverains). Et d'y prévoir des marchés artisanaux ponctuels, ou le marché de Noël.

Le seul point critique concerne... les crottes de chien ! Le lieu est perçu, actuellement, comme un “crottoir”, dans lequel on évolue comme sur un terrain “miné”.

A la question du caractère principal ou secondaire des entrées, c'est plutôt le côté "secondaire" qui est plébiscité, même si peu de répondants se sont exprimés explicitement sur ce point-là.

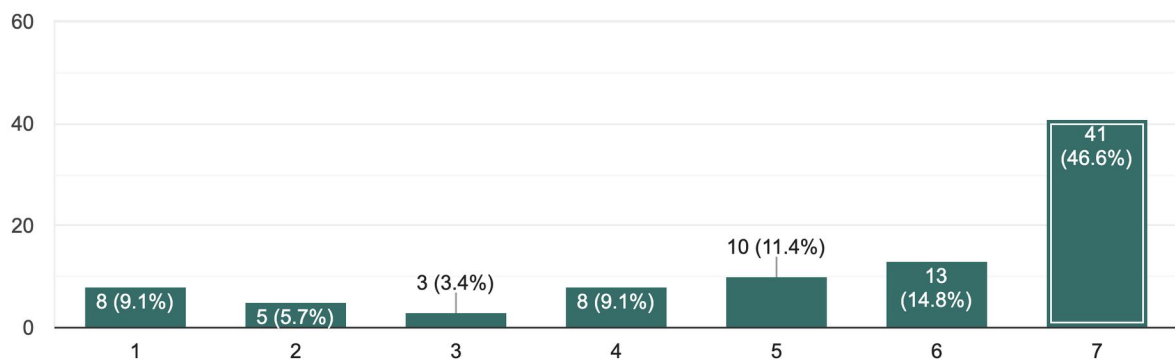


Quelques chiffres

Nous avons demandé aux participants à la consultation de se positionner sur une transformation des rez-de-chaussée en petits commerces, pour animer ce square, et le score est assez net : c'est une très bonne idée pour près d'un répondant sur deux.

9.b. Que pensez-vous de l'idée de transformer, du côté des Allées, les rez-de-chaussée (petits commerces par exemple) afin d'animer ce square piétonnier ?

88 responses



Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Le site est un endroit exceptionnel dans le centre ville, où le calme est de rigueur. Il permet le lien entre la place et le vieux Couvin.”

“Crottoirs pour chiens à aménager... c'est une nécessité...”

“Un endroit de promenade agréable, des bancs, possibilité de terrasse de café et restaurant, un endroit sans voiture. Vous voulez transformer Couvin en magasin partout, priorité à la ville simplement, des lieux de rencontre spontanée”

“C'est un des plus beaux coins de Couvin avec les arbres et la rivière. Un lifting pourrait être sympa, peut-être des bancs et tables pour venir rencontrer des amis”

Le Carrefour Market

Très majoritairement, la consultation citoyenne fait ressortir une double volonté : 1) garder un commerce de proximité, 2) le garder à cet endroit-là.

Cela se justifie par le besoin d'un tel commerce, où l'on pourrait trouver les produits de première nécessité, pour toutes les personnes qui n'ont pas de voiture, et qui ne pourront pas aisément se rendre dans le nouveau centre commercial. Et la situation, très centrale, de ce bâtiment est idéale.

Surtout, les personnes ayant participé à la consultation craignent de voir le bâtiment rester vide, ou devenir un chancre. Quoi qu'il advienne, il est d'ailleurs proposé d'en redynamiser la façade.

Parmi les autres idées d'affectation du bâtiment, on retrouve un lieu de vente de produits locaux, une ressourcerie, un hôtel, des logements, ou un musée afin d'attirer les touristes.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Une telle surface, avec parking, en plein centre-ville est un élément rare et il convient de réhabiliter d'urgence ce bâtiment une fois le GB parti afin que le bâtiment ne tombe par en ruine par inutilisation.”

La rue de la Falaise

De manière identique aux Allées, la rue de Falaise est considérée comme un lieu emblématique de Couvin, une véritable vitrine du Centre.

L'idée de mettre cette rue à sens unique, en parallèle de la rue de la Marcelle semble pertinente pour beaucoup de répondants et répondantes - considérée comme "très bonne idée" par 42 % de ceux-ci - mais certains rappellent que ça ne doit pas devenir un gros axe et réduire la beauté de cette rue. Certains y voient donc plutôt une rue à mettre en circulation locale.

Il faut garder l'unité architecturale de la rue de la Falaise, et préserver la possibilité de s'y balader. Elle aurait alors toute sa place dans le projet prévoyant la traversée complète de Couvin le long de la rivière (promenade surplombant l'Eau Noire). Le trottoir devrait être élargi (sauf à l'entrée de la rue, où il est fort large et complique la circulation des voitures. Et il faut valoriser la rue de l'Escalier, permettant d'avoir accès à la Grand'Place.



La circulation cyclable est également à intégrer, avec une piste cyclable, et un SUL sécurisé si la rue était mise en sens unique.

En jouant avec les passerelles, une rive pourrait être plutôt piétonne / cycliste (la plus jolie), et une rive réservée à la circulation voiture, dans le cadre d'un sens giratoire dans tout le centre de Couvin.

Comme à d'autres endroits, la consultation fait ressortir une demande pour plus de verdure, de végétation, de fleurs.

De manière unanime, la Ville doit réacquérir les Cavernes de l'Abîme qui font partie du patrimoine couvinois. Il faudrait en faire un pôle touristique, et sensibiliser la population au potentiel touristique de la région, de Couvin et du Centre. Pour cela, il faudra prévoir des parkings dissuasifs, et un emplacement de stationnement (pas de parking) pour un autocar.

Le Lavoir devrait également être mis en valeur.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“La rue de la Falaise fait partie intégrante du quartier historique de la ville, afin de développer le potentiel touristique de la ville, il est important d'y ajouter une activité touristique structurante et suffisamment attractive en centre ville.”

“La rue de la Falaise est la vitrine de Couvin, elle a été très bien aménagée, l'exploitation des Cavernes de l'Abîme serait un plus non négligeable pour le développement du tourisme.”

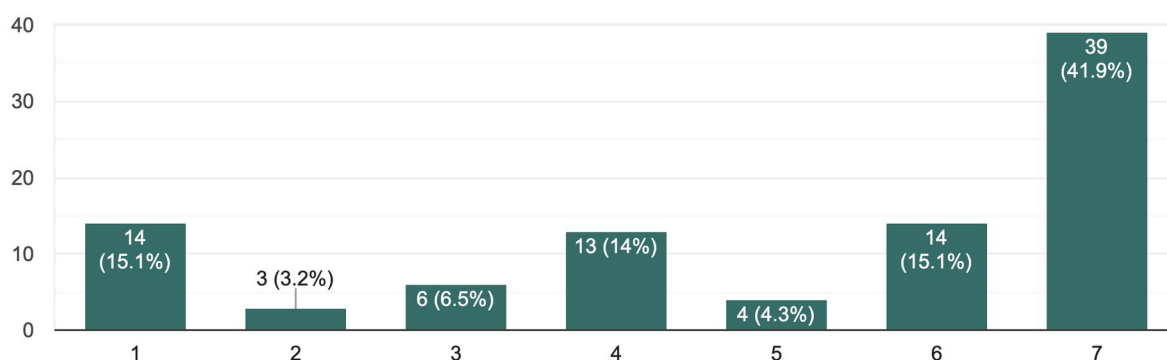
“Les cavernes de l'Abime, doivent jouer un rôle centrale dans le développement touristique de la ville.”

Quelques chiffres

Nous avons interrogé les Couvinois et Couvinoises quant à deux idées déjà discutées lors des marches exploratoires, et ces deux idées sont très largement plébiscitées. Il s'agit de l'idée de mettre la rue de la Falaise à sens unique, et de l'idée du rachat, par la commune des Cavernes de l'Abîme...

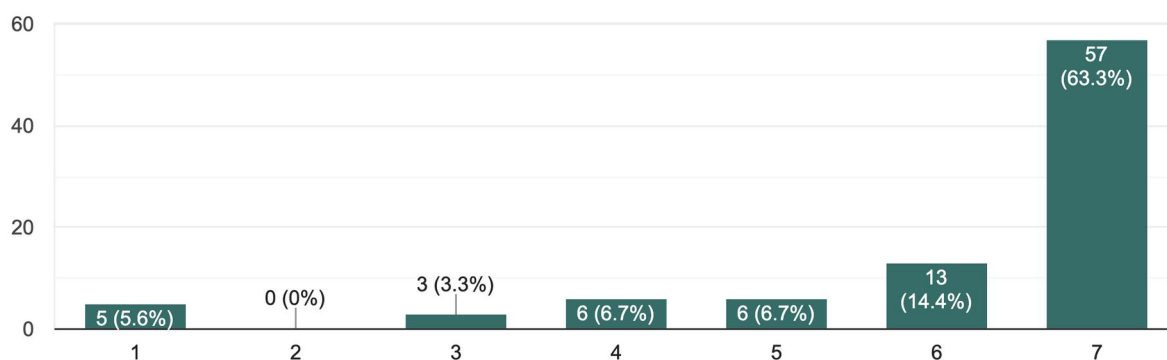
11.b. Que pensez-vous de l'idée de mettre cette rue à sens unique ?

93 responses



11.c. La Commune de Couvin devrait-elle racheter les Cavernes de l'Abîme pour valoriser ce site ?

90 responses



Le Restaurant “Les Roches”

De l’avis général, ce lieu représente un magnifique point de vue, peut-être le plus beau point de vue, sur Couvin. Il importe donc de s’assurer qu’un maximum de personnes (Couvinois et touristes y aient accès).

Cela signifie que si un projet privé s’y développe, le rôle de la Ville est d’assurer, en concertation, avec le gestionnaire, un accès public pour que tout le monde puisse bénéficier de la vue.

Cela implique également de créer un chemin, une promenade, que ce soit signalé et valorisé depuis le centre de Couvin. Il est proposé d’inclure ce lieu dans les promenades balisées. Une personne signale qu’il faudra sécuriser les escaliers depuis la rue de la Falaise. Une autre personne pose la question de l’accès PMR : faudra-t-il prévoir un ascenseur, ce qui serait très coûteux ?

Remarquons d’ailleurs que la question du coût est mentionnée à plusieurs reprises : le rachat de ce restaurant par la Ville ne sera-t-il pas un “gouffre financier” ?

Quant aux activités à y développer, les participants et participantes à la consultation citoyenne vont principalement dans le sens de l’Horeca, avec quelques variantes : de la brasserie avec terrasse pour boire un verre, au restaurant gastronomique et étoilé. Il est également fait référence aux produits locaux et aux circuits-courts.

Hors Horeca, des idées de musée, de lieu culturel, d’hôtel ou de gîte de luxe, sont également citées.

Certains se demandent s’il ne faut pas que la Ville propose une aide publique au futur acheteur et gestionnaire, parce que le projet est certainement très coûteux.

Un participant propose de raser tout simplement le restaurant et de placer une évocation du château qui occupait, dans le passé, les lieux.

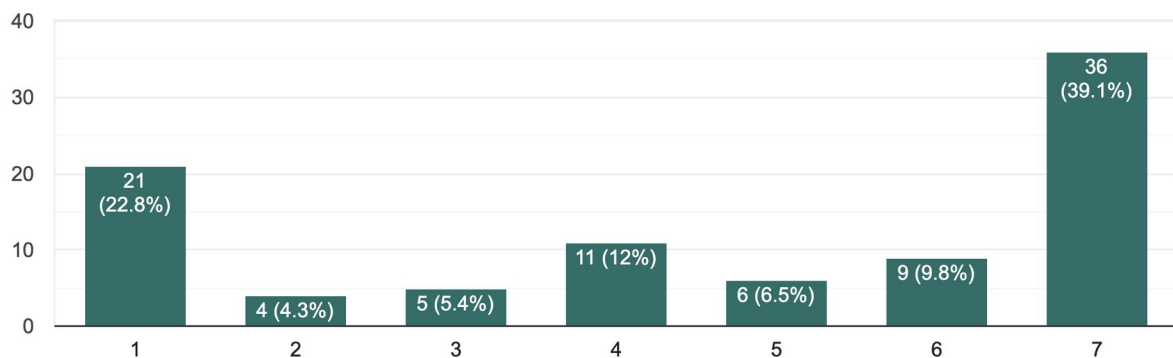
Quelques chiffres

A la question : “La commune de Couvin devrait-elle racheter le site du restaurant ?”, la majorité des répondants donnent une réponse positive (score médian de 5/7), avec près d’un répondant sur 4 jugeant cette proposition comme une “très bonne idée”.

Remarquons néanmoins que 23% des répondants jugent cela comme une “très mauvaise idée”. Attention, ça ne veut pas dire qu’ils sont contre une réhabilitation de ce bâtiment. Peut-être pensent-ils que ce n’est pas à la Commune de le racheter...

12.b. La Commune de Couvin devrait-elle racheter le site du restaurant ?

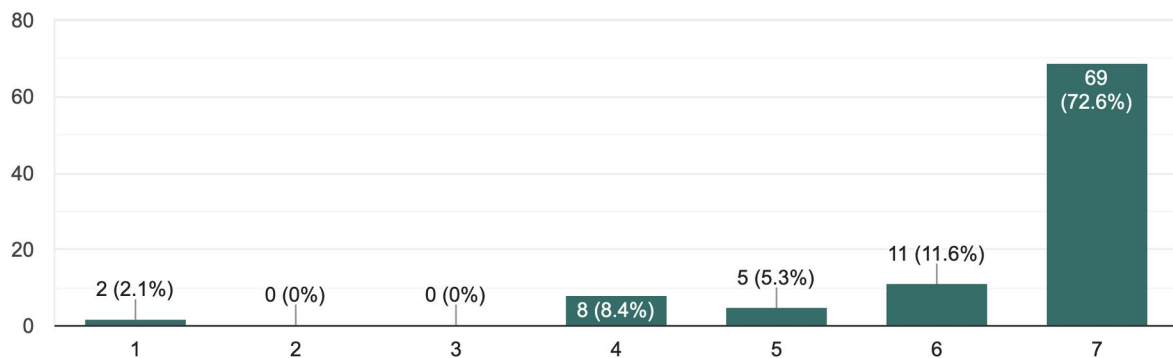
92 responses



L'idée de mettre en place un chemin de promenade public et d'installer un belvédère est, en revanche, très largement souhaité. Il n'y a pratiquement personne qui a donné un score négatif à cette idée (2 personnes sur 97 !).

12.c. Que pensez-vous de l'idée de mettre en place un chemin de promenade public, et d'installer un belvédère accessible ?

95 responses



La Grand'Place

Les réponses à la consultation citoyenne vont principalement dans le sens de davantage de mise en valeur de cette place.

La question du parking est très récurrente : il ressort que celui-ci est jugé, pour l'instant, comme mal adapté. D'un côté les voitures occupent trop d'espace, sont trop visibles, ce qui gâche la vue, et en même temps, les places semblent mal structurées, ce qui crée du parking anarchique. Et au final, beaucoup de répondants ont l'impression qu'il n'y a pas assez de places de parking.

Les boules en béton sont souvent mentionnées : elles occupent de l'espace qui pourrait être consacré à une place de parking, et elles ne sont pas assez visibles des conducteurs et conductrices qui manoeuvrent, ce qui cause des dégâts aux voitures.

Le parking derrière la ferme Walkens est cité comme moyen de résoudre ces problèmes.

Sur la place elle-même, l'attente des citoyens et citoyennes est plutôt d'y trouver des **restaurants avec terrasses**, des petits commerces, et des activités comme auparavant : marchés, etc. Mettre la place en piétonnier jusqu'à l'église est proposé. Les Halles doivent devenir un lieu d'animation.

Le **manque de verdure** revient très souvent. La place est jugée comme très grise et triste. Les bancs en pierre ne sont pas utilisés. Certains citent la verdure qui étaient auparavant (photos des années '30) au milieu de la place.

Il est également demandé de mettre les beaux bâtiments davantage en valeur.



Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Plus d'animation, comme au bon vieux temps !”

“Pour le moment, j'utilise seulement comme parking si je vais à la poste. Et c'est dommage mais elle pourrait être si belle.”

“Les espaces de parking sont mal conçus d'ailleurs personne ne les respecte.”

Les mots employés

Description actuelle	Attentes
Peu pratique, triste, gris, pas attirant, froid,	Verte, convivial

L'Hotel de ville

Il ressort principalement de la consultation citoyenne que l'Hôtel de Ville doit conserver sa place actuelle. C'est un lieu emblématique de Couvin, un élément important du patrimoine architectural. C'est le seul bâtiment pouvant accueillir les cérémonies protocolaires.

En particulier, beaucoup tiennent au fait que les mariages puissent continuer à se faire dans ce bâtiment, sur la place devant l'église.

C'est aussi le lieu idéal pour des expositions temporaires. Il est souligné qu'il ne faut pas dénaturer ce bâtiment en le transformant en logement.

Plus minoritaire, l'avis selon lequel l'Hôtel de Ville doit déménager vers le site du Bercet se fonde davantage sur des considérations pratiques : le fait de tout centraliser, un accès plus facile, un bâtiment qui sera plus moderne.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Ce bâtiment doit garder une utilité publique. C'est un bâtiment ancien de Couvin, il a une certaine allure. Beaucoup de personnes, de couples, de famille, y tiennent.”

L'espace verdurisé à l'arrière de l'église

Les répondants et répondantes vont majoritairement dans le sens d'un aménagement de cet espace, bien que certains disent ne pas le connaître.

Cela répond à la demande pour davantage d'espaces verts sur la commune.

Plusieurs idées sont proposées : un jardin partagé et participatif pour les habitants de la rue, un lieu de recueillement, un jardin de plantes médicinales, des arbres fruitiers, un lieu où les artistes locaux peuvent exposer des œuvres permanentes. Une personne signale qu'il faudrait d'abord faire des fouilles : des caves voûtées devraient s'y situer.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Tout espace vert est un plus pour la ville. Ouvert et bien entretenu, il ne pourrait qu'augmenter le sentiment de bien-être des habitants.”

Derrière la ferme Walkens

L'idée d'aménager derrière la ferme Walkens, un parking permettant de délester le centre de Couvin, est très majoritairement souhaitée. Cela pourrait être le plus gros parking de Couvin. De nombreux participants et participantes soulignent néanmoins

qu'il y a de gros aménagements à faire, tant le sol est actuellement jonché de trous, de flaques et de boue.

Il faut également le rendre plus visible : les personnes extérieures à Couvin (les touristes, par exemple) ne connaissent pas l'existence de ce parking. De même, il faudrait le sécuriser davantage. Peut-être qu'en installant de petits logements tout autour, le site serait plus vivant le soir et plus sécurisant (à l'instar de ce qui a été fait dans la rue de la Maladrie).

A nouveau, la question de la **verdure** revient. Il est proposé d'y planter davantage d'arbres, des haies vives entre des blocs de 5-6 places de parking, et des chemins sécurisés pour les piétons.



Un espace pour mobile-homes et camping-cars pourrait être prévu.

Au niveau de l'espace de jeu minimal, les avis sont plus diversifiés. Certains pensent qu'il suffit dans sa forme actuelle (il y a d'autres espaces de jeux dans la commune), d'autres pensent qu'il devrait être rénové et étendu. Une personne propose d'y joindre des modules de Fitness en extérieur

Notons que le Centre Industries & Artisanats, asbl C.I.& A. va utiliser l'étage de la feme, et y développer une vitrine vivante de l'activité industrielle et artisanale de la région de Couvin. Des machines anciennes pourraient être installées sur le parking, telles des œuvres à contempler.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“L'espace est horrible. Trouvez un bon architecte paysagiste pour créer un espace vert et agréable.”

“On dirait un terrain vague actuellement. Pas attirant pour les enfants.”

Le site du Bercet

Le côté pratique de regrouper tous les services dans un seul lieu, qui plus est au centre de la commune est reconnu par la plupart des répondants et répondantes.

Et cela d'autant plus que le lieu actuel de l'administration communale est jugé comme fort décentré, peu facile d'accès, plutôt triste et peu accueillant.

Parmi les administrations, il est proposé d'y localiser également le CPAS, la police et la bibliothèque. Et plus largement, la consultation citoyenne fait ressortir des propositions d'y ajouter une crèche et des résidences pour retraités. L'idée est ici de créer un lieu intergénérationnel.

Comme pour d'autres lieux, le souhait de voir le Bercet plus **vert**, en particulier à l'intérieur du site, est revenu dans les réponses. La bibliothèque, si elle était localisée dans les lieux, pourrait donner sur cette verdure.

Si l'accès paraît aisé, la suffisance des parkings pose question et il est fait mention du danger de la rue Neuve, venant de Petigny, d'où les voitures arrivent à grande vitesse.



Enfin, mentionnons que certaines personnes s'inscrivent plutôt contre ce projet qui serait, pour elles, trop "gros" pour Couvin. Le bâtiment est vu comme un "mammouth", un "paquebot". Les craintes portent également sur le coût d'une mise aux normes modernes de ce bâtiment.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

"C'est un grand avantage de pouvoir réunir tous les services administratifs communaux en un même endroit magnifiquement situé. Pour le service au citoyen, c'est un plus incontestable."

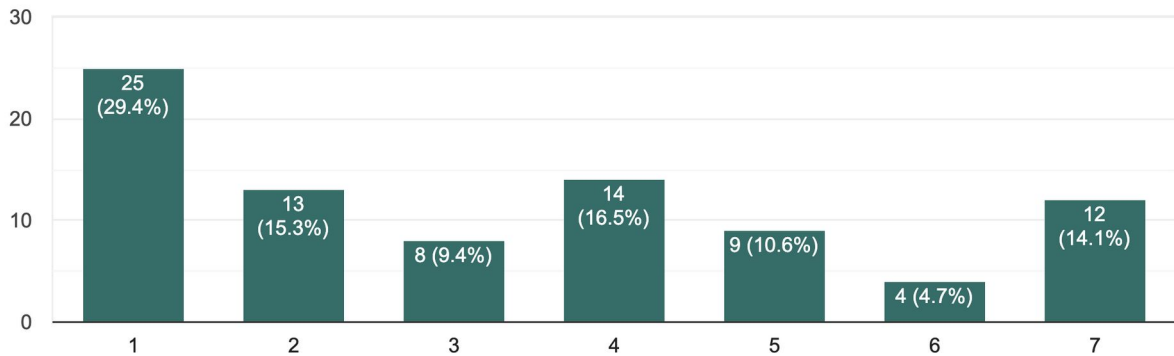
"Est-il possible dans un budget raisonnable de mettre aux normes environnementales un tel paquebot avec des classes de 3m50 de haut ?"

Quelques chiffres

A nouveau sur une échelle de 1 "Très mauvaise idée" à 7 "Très bonne idée", nous avons demandé aux participants d'évaluer l'opportunité de mettre du logement dans ce nouvel îlot. L'avis général est plutôt négatif, avec un score moyen de 3,3/7. La moitié des répondants ont donné un score égal ou inférieur à 3/7. Près de 30% des répondants jugent même cela comme une "très mauvaise idée".

15.b. Du logement devrait-il être projeté dans ce nouvel îlot ?

85 réponses



Le cheminement le long de l'eau

Celles et ceux qui connaissent ce lieu y sont, sans conteste, attachés. Et cela se traduit par une volonté de ne pas le “dénaturer”. Le seul aménagement qui semble accepté, c’est la création d’une piste cyclable. Les aménagements doivent en tout cas rester respectueux du patrimoine existant. Il est par exemple demandé de ne pas élargir le chemin, ou alors juste pour que les piétons et les cyclistes puissent se croiser dans les deux sens, quitte à empiéter au-dessus de l’Eau noire.

Comme toujours, la verdure est souhaitée : des arbustes et plantes mellifères attirant les oiseaux et insectes. Des panneaux didactiques pourraient présenter la faune et la flore.



A côté des pistes cyclables, des promenades pourraient être balisées, des bancs pour les aînés pourraient être posés tout au long du cheminement, sans oublier les personnes à mobilité réduite. L’éclairage est à revoir également.

Il est demandé d'être vigilant à la propreté, entre autres en veillant aux déjections canines.

Enfin, ce cheminement pourrait être rendu plus visible, et pourrait être intégré à un réseau plus vaste de chemins et sentiers sur Couvin.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Il faut garder cet endroit bucolique et typique à Couvin.”

‘Beaucoup de choses sont envisageables à condition de préserver l’aspect naturel du site et surtout la biodiversité présente.’

C’est un cheminement très agréable, il ne faut pas l’élargir !”

La placette au centre du cheminement

L’idée de créer une placette au centre du cheminement, accessible par l’arrière du Home St-Joseph est très généralement plébiscitée. Cela répond à la demande de convivialité qui traverse toute la consultation citoyenne.

Les avis, moins “favorables” émanent de personnes qui croient moins aux possibilités de créer des lieux intergénérationnels.

Et quelques avis défavorables concernent les risques de voir ce lieu occupé par des “squatteurs” : drogue, alcoolisme, vandalisme, à l’image de ce qui a été cité pour d’autres lieux (Parc Saint-Joseph et abords de l’Eau Noire).

Le passage sous bâtiment privé et le sentier montant vers le «Dessus de la ville»

Ce passage est perçu comme très confidentiel, peu de répondants semblent penser qu'il faut qu'il devienne un élément important de la mobilité quotidienne dans Couvin. Par contre, sa valeur au sein d'une randonnée ou d'un point de vue historique est reconnue.

Il faudrait néanmoins le "sécuriser" grâce à un **meilleur éclairage**. Il est d'ailleurs proposé que cet éclairage puisse donner "un cachet" à ce passage, c'est-à-dire mettre en valeur son aspect historique.



Si ce passage s'intègre dans un chemin de randonnée et que ce cachet historique est valorisé, pourquoi ne pas apposer des panneaux informatifs, sur son histoire ?

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Il faut privilégier le caractère moyenâgeux et ne pas autoriser des constructions modernes sur l'eau noire “

“Les venelles du quartier historique sont un des plus beaux endroits de Couvin et un des quartiers les plus pittoresques.”

“Il ne faut pas y toucher, j'adore passer par là et je trouve ce coin charmant.”

Le Skate park

L'idée de créer un Skate park au niveau du centre sportif est plutôt bien accueillie. Plusieurs participants et participantes à la consultation citoyenne attendaient cela depuis longtemps. Certains, parmi eux, sont d'ailleurs à l'origine de ce projet. Le skate park pourrait combler un manque d'infrastructures pour adolescents à Couvin.

Le fait que le skate park soit rattaché au centre sportif paraît cohérent, d'autant plus que la maison des jeunes n'est pas loin. Il revient également plusieurs fois que l'accès à pied et à vélo à ce skate park doit être bien pensé.

La consultation citoyenne révèle néanmoins certaines craintes, comme celles des nuisances (le fait qu'on y retrouve une certaine population et certaines pratiques dénoncées ailleurs dans Couvin : consommation d'alcool, de drogue, etc.). Il y a aussi la crainte que le skate park ne soit pas utilisé. Une personne pense d'ailleurs qu'il serait mieux situé dans la cité à proximité.

Il est également demandé que le parking soit refait, afin qu'il reste propre quand il pleut.

Il faudra également, selon les participants et participantes, bien entretenir le sentier au bord de l'eau, en remettant de la dolomie. Ne pas le macadamiser, afin de laisser la nature "pittoresque". Et il est demandé de veiller à la maintenance des bancs le long de l'Eau Noire.

Une personne demande également de remettre une source d'eau potable à cet endroit.



L'entrée Sud

De manière claire, cette entrée Sud est perçue comme "laide", "dangereuse", "non fonctionnelle". Et cela est d'autant plus dommage, qu'il s'agit de l'entrée de Couvin pour les personnes venant de France.

Deux préoccupations semblent guider les avis : limiter la vitesse et assurer la sécurité des usagers plus faibles : piétons et cyclistes. L'idée d'un rond-point revient plusieurs

fois. Une personne propose, plus précisément, un rond-point du type de ceux installés en Zélande, avec double bande de circulation séparée par une bordure arrondie : la première bande pour les véhicules qui prennent la première sortie et la bande centrale pour les véhicules qui prennent une autre sortie.

Les passages pour piétons devraient être disposés avant le rond-point, et peut-être munis d'un feu à la demande, ou d'un autre aménagement pour ralentir les voitures. Il est demandé de penser en priorité aux piétons venant de la cité.

Une personne propose également de poser une œuvre d'art au milieu de ce rond-point.

Mettre la rue de la Falaise à sens unique serait une solution, et participerait à une transformation de la circulation dans tout Couvin.

Paroles de Couvinois et Couvinoises...

“Selon moi, la N5 s'arrête (fictivement) d'être une nationale à cet endroit pour devenir la rue qui traverse la ville en sécurité et en harmonie avec les autres occupants de la ville, piétons, cyclistes, commerces et un aménagement annonçant ce changement aux automobilistes serait souhaitable.”

“Il s'agit aussi d'une entrée de la ville pour les personnes venant de France, elle doit être davantage signalée et mise en évidence.”

Les priorités...

Pour conclure l'interview, nous avons posé quelques questions plus transversales, et non liées à des lieux précis.

Parmi ces questions, celle des priorités qui devraient guider l'Opération de rénovation urbaine.

Dans l'ordre :

1. **Favoriser l'établissement/le maintien des commerces et de l'Horeca (63,5% des répondants)**
2. **Favoriser le tourisme (57,3%)**
3. **Favoriser les déplacements doux dans Couvin (piétons/vélo) (46,9%)**
4. **Valoriser le patrimoine historique de Couvin (42,7%)**
5. **Mettre en valeur l'Eau noire (39,6%)**
6. **Augmenter le nombre de parkings (21,9%)**
7. **Augmenter le nombre de logements (16,7%)**
8. **Favoriser les déplacements en voiture dans Couvin (4,2%)**

Cela est très cohérent avec ce qui est ressorti de l'enquête lieu par lieu : prévoir des aménagements favorisant le commerce et l'Horeca, ainsi que des aménagements favorisant le tourisme; ces deux priorités étant bien évidemment liées.

Nous avons également demandé aux participants par quels mots ils aimeraient pouvoir décrire Couvin à l'issue de l'Opération de Rénovation urbaine. Et c'est "accueillant" qui arrive en tête, devant "vivant", "touristique", "vert" et "attractif".

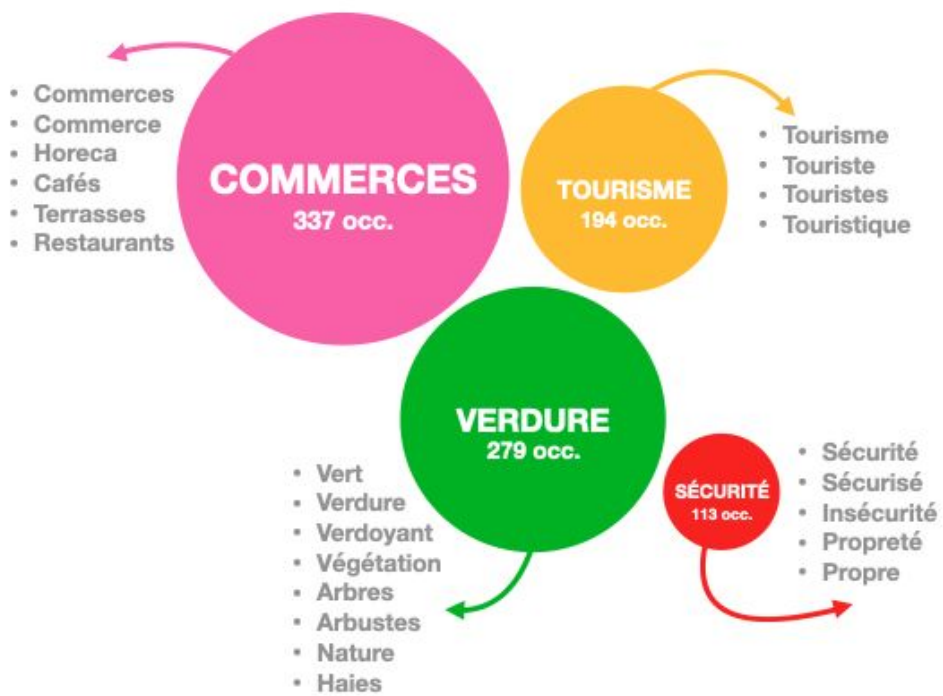
1. **Accueillant**
2. **Vivant**
3. **Touristique**
4. **Vert**
5. **Attractif**
6. **Joli**
7. **Familial**
8. **Commercial**
9. **Moderne**
10. **Pôle artisanal**
11. **Pôle événementiel**

Nous pensons que nous avons ici les enjeux centraux de l'Opération de rénovation urbaine, pour les répondants et répondantes.

Pour nous en assurer, nous avons cherché les thématiques les plus récurrentes dans l'ensemble du corpus de réponses, en regroupant des termes associés, et en utilisant une méthode de comptage.

Dans l'ordre, les termes associés aux **commerces** ("commerces", "horeca", "restaurants", etc.) arrivent en tête avec 337 occurrences, devant les termes liés à la **verdure** ("vert", "verdoyant", "haies", "arbres", etc.) avec 279 occurrences, et les termes renvoyant au **tourisme** ("touristes", "touristique", etc.) avec 194 occurrences.

Et comme l'a montré l'analyse méthodique des réponses pour chaque lieu, la question de la sécurité et de la propreté est relativement transversale.

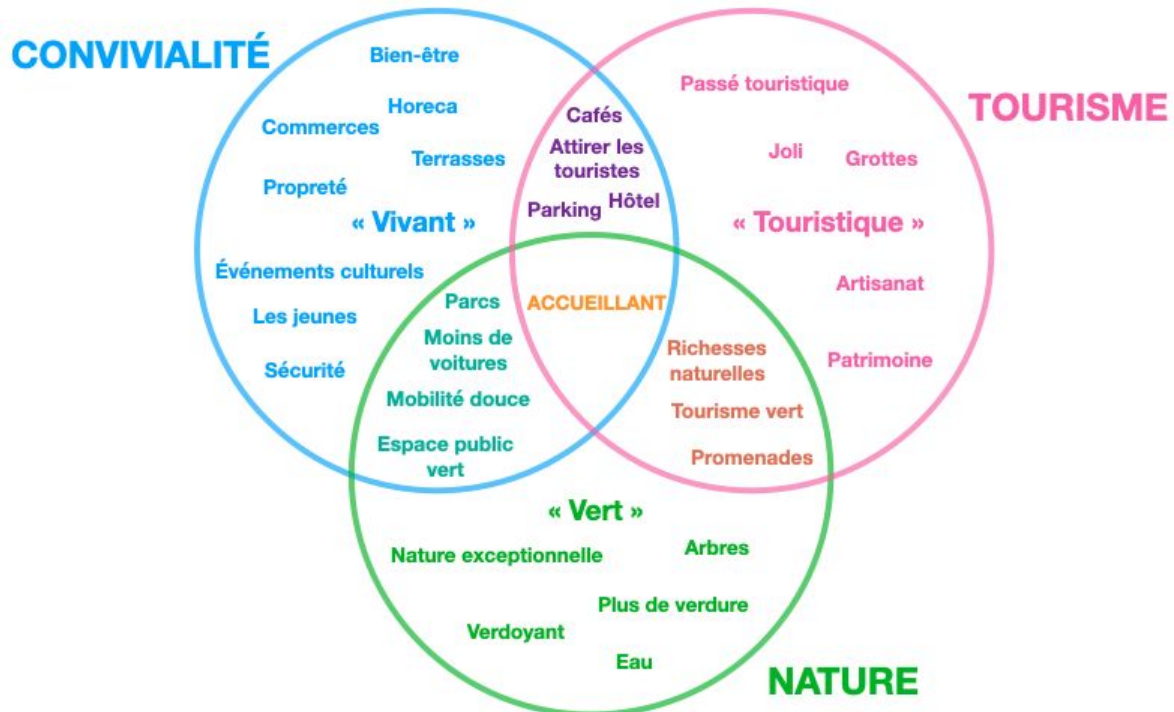


Pour conclure : un projet pour Couvin

Nous avons laissé la possibilité à chaque participant et participante de formuler, pour finir, “son” projet pour Couvin.

62 participants et participantes ont pris le temps de nous partager leur projet pour Couvin, tantôt en une phrase, tantôt en cinq paragraphes. Et ce qui est intéressant - en contraste avec d'autres villes - c'est qu'on ne sent pas de réelles lignes de tension. Au contraire, un projet commun semble se dessiner, autour de 3 grands enjeux portés, à des niveaux différents, par l'ensemble des participants et participantes. L'opération de Rénovation urbaine doit permettre de :

- Favoriser la convivialité
- Développer le tourisme
- Valoriser la nature



Les Couvinois et Couvinoises aspirent à une ville “vivante”, avec des commerces, des restaurants, de l’Horeca. Une ville où l’on peut aisément se poser en terrasse et boire un verre. Mais également vivante au niveau culturel, avec des événements, des festivités (sur la place Général Piron) et de l’animation pour les jeunes.

Une ville conviviale, c’est une ville où l’on se sent bien, en sécurité, et propre. Une ville où l’on a envie de vivre, de s’installer, de développer son activité.

C’est aussi une ville qui met en avant ses atouts naturels, afin de créer un espace public verdoyant, le moins bétonné possible, dans lequel on peut se déplacer aisément à pied ou à vélo, en toute sécurité. Une ville avec des parcs, amenant de la verdure, et dans lesquels on peut laisser les enfants jouer, en allant faire les boutiques. Les matériaux sont vivants et naturels : la pierre, le bois, etc.

Toutes et tous reconnaissent également les nombreux atouts de Couvin en matière de tourisme, que ce soit le tourisme lié aux “richesses naturelles” (Eau Noire, falaise, grottes, forêts, etc.), ou le tourisme lié à son patrimoine historique et artisanal. L’opération de rénovation urbaine doit permettre d’attirer les touristes et de faire en sorte qu’ils y trouvent ce dont ils ont besoin : parking, hébergement, restaurants, cafés. Le tourisme est vraiment perçu comme un atout majeur pour redynamiser la vie économique de Couvin.

Pas étonnant, donc, que les participants à l’enquête espèrent que l’Opération de Rénovation urbaine permettra de rendre Couvin plus “accueillant”. Ce mot est choisi par plus d’un répondant sur deux ! Et on comprend alors pourquoi la question des entrées de la ville, à aménager, à fleurir, à embellir, revient aussi souvent dans l’enquête.

Il nous semble que cette idée d’un Couvin “accueillant” est au cœur des enjeux qui ressortent de cette consultation citoyenne.

Conclusion générale

Un diagnostic partagé est toujours fait d’allers et retours, et se construit de manière “cumulative”.

Les **entretiens avec les personnes-ressources** ont permis de dégager des enjeux et des lieux importants pour ces personnes actives dans Couvin et souvent porteuses de projets ou de visions spécifiques.

Cela a permis de définir des lieux et des questions à débattre lors des deux soirées de **balades urbaines**, ouvertes aux habitants et habitantes du périmètre.

Et c’est sur base du parcours de ces balades que nous avons construit le questionnaire de la **consultation citoyenne en ligne**, afin de permettre à davantage de Couvinois et Couvinoises de s’exprimer.

A chaque étape, les discussions avec le bureau XMU ont permis d’adapter la récolte des données subjectives aux besoins du travail urbanistique, dans le cadre d’une Opération de Rénovation urbaine.

La présente conclusion intègre les remarques d’XMU après une première lecture du rapport, et dégage différents enjeux :

- 1) L’entrée dans le centre-ville (à la fois les questions d’esthétique – l’idée d’entrée “accueillante” – et les questions de praticabilité : sécurité piétonne et cycliste).
- 2) La création de liaisons piétonnes et cyclables entre les quartiers.
- 3) L’idée d’un “poumon vert” autour des bords de l’Eau Noire et du Parc St-Joseph.
- 4) L’aménagement de tout le tronçon de la N5.
- 5) L’aménagement de la Place Piron en lien avec Les Allées.
- 6) Une vision commune et intégrée pour la Grand’Place, l’Hôtel de Ville, l’église, les jardins et le parking à l’arrière de la Ferme Walkens.
- 7) La transformation du site du Bercet.
- 8) La mise en valeur de l’Eau Noire
- 9) L’aménagement de différentes espaces-rues (entre les deux écoles, rue de la Falaise, etc.)
- 10) Le projet de Skate-Park

Chacun de ces enjeux pourrait faire l'objet d'une ou de plusieurs fiches-projets, permettant d'atteindre les grands objectifs qui ressortent de la récolte des données subjectives, c'est-à-dire un Couvin plus "**accueillant**" grâce à ses commerces, sa verdure et ses atouts touristiques.

Nous pensons que cela peut constituer une bonne base de travail pour la Commission de Rénovation urbaine.